

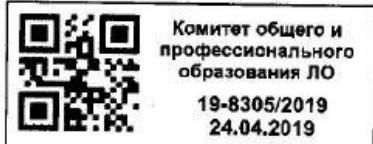


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Администрация Ленинградской области  
КОМИТЕТ  
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191124, Санкт-Петербург,  
пл. Растрелли, 2 лит. А

Te.

44-58



Руководителям органов  
местного самоуправления  
Ленинградской области,  
осуществляющим управление  
в сфере образования

Руководителям  
образовательных организаций,  
подведомственным комитету общего  
и профессионального образования  
Ленинградской области

### Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 12/5-9395 от 11.04.2019 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) сообщает следующее.

По итогам 3 месяцев 2019 года на территории Ленинградской области количество дорожно-транспортных происшествий<sup>1</sup> с участием несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года, снизилось число пострадавших в них детей, но по-прежнему сохранился рост числа погибших несовершеннолетних – в 59 (stab.) ДТП погибли 7 (+5, +250,0%) детей и 65 (–6, –8,5%) получили травмы различной степени тяжести.

Произошло увеличение трех основных показателей детской аварийности на территории Волосовского и Ломоносовского районов. В Волховском, Выборгском и Лодейнопольском районах возросло число погибших детей. Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, отмечается в 4 районах: Бокситогорском, Всеволожском, Кингисеппском и Тихвинском.

При уменьшении общего количества ДТП по собственной неосторожности детей произошел их рост на территории Волосовского, Всеволожского и Тихвинского районов, а также городе Сосновый Бор Ленинградской области.

Актуальным остается вопрос обеспечения безопасности детей в салонах автомобилей – за отчетный период произошло 46 (+5, +12,2%) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых

<sup>1</sup> Далее – «ДТП».

7 (+5, +250,0%) детей погибли и 52 (стаб.) получили травмы различной степени тяжести.

Наиболее уязвимыми в ДТП данной категории оказались дети в возрасте до 1 года, а также 6, 12 и 13 лет. Основное нарушение, которое явилось причиной таких происшествий – выезд на встречную полосу движения.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в двух случаях ДТП с участием четырех несовершеннолетних пассажиров, три из которых погибли. Не исключены случаи перевозки малолетних пассажиров на руках.

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов – в 12 (–6, –33,3%) ДТП 12 (–7, –36,8%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

Чаще других в ДТП участвовали дети-пешеходы в возрасте 10, 11 и 14 лет. Основное место наезда – нерегулируемый пешеходный переход. Основная причина – нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов.

Зафиксировано 1 ДТП – наезд на велосипедиста (мальчик, 12 лет), который получил телесные повреждения (2018 год – 0).

В момент ДТП ребенок находился на прогулке без сопровождения взрослых, но с их ведома, в одежде темных тонов. Световозвращающие элементы присутствовали на рюкзаке и велосипеде.

Причиной ДТП явилось несоответствие скорости конкретным дорожным условиям со стороны водителя автомобиля, допустившего наезд. Также ребенок управлял велосипедом по проезжей части, не достигнув возраста 14 лет.

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, предлагаем:

1. Продолжить проведение совместных мероприятий и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах детей-пешеходов, в том числе по организации контроля за использованием световозвращающих элементов учащимися образовательных организаций, с информационным сопровождением в региональных средствах массовой информации и размещением на официальных интернет-сайтах Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Провести разъяснительную работу, в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, среди родителей и законных представителей воспитанников и учеников образовательных организаций о необходимости сохранения жизни и здоровья несовершеннолетних участников дорожного движения, особенно пассажиров, путем соблюдения правил дорожного движения и принятия мер предосторожности.

3. Уделить пристальное внимание вопросу обучения в образовательных организациях детей навыкам безопасного участия в дорожном движении, как в качестве пешеходов, так и в качестве велосипедистов.

4. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

5. Изучить прилагаемые методические рекомендации по проведению педагогами общеобразовательных организаций ежедневных просветительских бесед («минуток безопасности») по основам безопасного участия в дорожном движении с учащимися после окончания учебных занятий.

Направить в срок до 30 мая 2019 года в адрес комитета общего и профессионального образования Ленинградской области ([ag\\_polevoi@lenreg.ru](mailto:ag_polevoi@lenreg.ru)) перечень проблемных вопросов, возникающих при проведении «минуток безопасности», а также сообщить количество таких бесед, проведенных в течение апреля – мая текущего года.

6. Продолжить практику проведения «минуток безопасности» для учащихся младших и средних классов (с учетом направленных методических рекомендаций), в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом», затронуть вопросы их безопасного передвижения на внутри дворовой территории.

7. Принять участие во Всероссийской социальной кампании «Без вас не получится!», направленной на профилактику аварийности с участием детей-пассажиров путем проведения информационной работы со взрослыми по донесению важности соблюдения правил дорожного движения и правил перевозки пассажиров с упором на следующие ключевые элементы обеспечения безопасности: использование детских удерживающих устройств при перевозках детей; использование ремней безопасности всеми пассажирами вне зависимости от места их расположения; внимание к качеству детских удерживающих устройств, включая соответствие стандартам и сертификации (ТР ТС 018/2011); соблюдение скоростного режима водителями, отказ от выполнения опасных маневров на дороге, в том числе обгона.

Разместить материалы кампании (видеоролики и фильмы с соответствующими постами, плакаты-инфографики) на информационных поверхностях (стендах), официальных сайтах образовательных организаций и их аккаунтах в социальных сетях, а также в электронных дневниках учащихся.

Направить в срок до 30 мая 2019 года в адрес комитета общего и профессионального образования Ленинградской области ([ag\\_polevoi@lenreg.ru](mailto:ag_polevoi@lenreg.ru)) данные о количестве образовательных организаций, принявших участие в социальной кампании, а также количестве информационных стендов и аккаунтов образовательных организаций, на которых размещены информационные материалы.

Информационные материалы доступны на следующих ресурсах:

1. Концепция кампании, ее структура и тексты для публикации: [гбдд.рф/pub/8отдел/Приложение к указанию ГУОБДД МВД России от 19.03.2019](http://гбдд.рф/pub/8отдел/Приложение%20к%20указанию%20ГУОБДД%20МВД%20России%20от%2019.03.2019)

№13/8-2992 «О дополнительных мерах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма» информационно-пропагандистские материалы (Методические рекомендации о проведении мероприятий, направленных на профилактику ДТП с участием детей-пассажиров).

2. Плакаты-инфографики, брошюры и буклеты по актуальным проблемам соблюдения правил дорожного движения, направленные на детскую безопасность: [https://yadi.sk/d/EGUNcLE\\_IGWywQ](https://yadi.sk/d/EGUNcLE_IGWywQ).

3. Видеоролики (5) и фильм (1): <https://yadi.sk/d/iE9XDIST1MQogw>.

Комитет направляет информацию УГИБДД для ознакомления и организации последующей работы.

Приложение: 1. Обзор, на 8 л. в 1 экз.

2. Методические рекомендации, на 15 л. в 1 экз.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

## **Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 3 месяца 2019 года**

По итогам 3 месяцев 2019 года на территории Ленинградской области количество дорожно-транспортных происшествий<sup>2</sup> с участием несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года, снизилось число пострадавших в них детей, но по-прежнему сохранился рост числа погибших несовершеннолетних – в 59 (stab.) ДТП погибли 7 (+5, +250,0%) детей и 65 (–6, –8,5%) получили травмы различной степени тяжести.

Произошло увеличение трех основных показателей детской аварийности на территории Волосовского и Ломоносовского районов. В Волховском, Выборгском и Лодейнопольском районах возросло число погибших детей. Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, отмечается в 4 районах: Бокситогорском, Всеволожском, Кингисеппском и Тихвинском.

При уменьшении общего количества ДТП по собственной неосторожности детей произошел их рост на территории Волосовского, Всеволожского и Тихвинского районов, а также городе Сосновый Бор Ленинградской области.

### **ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:**

- 02 января в 11 часов 30 минут на 205 км + 920 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия в Лодейнопольском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1998 года рождения), управляя транспортным средством ВАЗ-21150, двигалась в сторону Санкт-Петербурга, не справилась с управлением, выехала на полосу встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Киа-Рио», под управлением мужчины, 1983 года рождения. В результате ДТП четыре человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Киа-Рио» (мальчик, 10 лет) находился в автомобиле в сопровождении бабушки на заднем пассажирском сиденье слева, был пристегнут ремнем безопасности, скончался на месте происшествия. Являлся учащимся 4 класса ГБОУ СОШ № 83 с углубленным изучением японского и английского языков Выборгского района Санкт-Петербурга.

- 12 января в 9 часов 20 минут на 92 км + 60 м автодороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой в Волосовском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1980 года рождения), управляя транспортным средством «Чери-Фора», двигался по направлению в Санкт-Петербург в сторону Кингисеппа, в нарушение правил дорожного движения выехал на встречную полосу, где допустил столкновение с

<sup>2</sup> Далее – «ДТП».

автомобилем «Хундай-Солярис», под управлением мужчины, 1977 года рождения. В результате ДТП три человека погибли, в том числе двое несовершеннолетних, и четыре человека получили телесные повреждения, в том числе один ребенок.

Все несовершеннолетние пассажиры находились в сопровождении бабушки и дяди, располагались на заднем сиденье автомобиля «Хундай-Солярис», были пристегнуты ремнями безопасности без использования детских удерживающих устройств. Мальчик, 6 лет, погиб, располагался в автомобиле с нарушением правил перевозки детей; являлся воспитанником Детского сада № 1435 – подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва. Мальчик, 7 лет, погиб, являлся учащимся ГБОУ Гимназия № 664 Красногвардейского района г. Санкт-Петербурга. Девочка, 3 года, получила телесные повреждения, располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей, является воспитанником Детского сада № 1435 – подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва.

- 17 января в 18 часов 50 минут на 134 км + 215 м автодороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой» в Выборгском районе в темное время суток, в условиях снегопада, при отсутствии искусственного освещения и недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1991 года рождения), управлял транспортным средством «Хундай-Солярис», двигался по направлению от Санкт-Петербурга к Выборгу, не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Фольксваген-Мультивен», под управлением водителя – мужчины, 1975 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Хундай-Солярис» (девочка, 6 месяцев) в момент ДТП располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей – на руках у матери, которая сидела на заднем пассажирском сидении справа.

- 22 января в 19 часов 50 минут на 9 км + 200 м автодороги «Петродворец – Кейкино» в Ломоносовском районе Ленинградской области в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1968 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Меган-Сценик», осуществлял движение по направлению от КАД к д. Петровское, при совершении маневра обгона допустил столкновение со встречным автомобилем «Субару-Легаси-Аутбэк», под управлением мужчины, 1987 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один несовершеннолетний, и два человека получили телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Субару-Легаси-Аутбэк» (девочка, 8 лет) находилась в сопровождении отца на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве. Являлась учащейся 1 класса ГБОУ СОШ № 416 Петродворцового района Санкт-Петербурга.

- 24 января в 08 часов 30 минут на 11 км + 995 м автодороги «Петродворец – Кейкино» в Ломоносовском районе в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1971 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Симбол», осуществляла движение в направлении от д. Петровское к г. Петродворец, выбрала скорость движения, не соответствующую дорожным и метеорологическим условиям, не справилась с управлением, выехала на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Мицубиси-Паджеро-Спорт», под управлением водителя – мужчины, 1984 года рождения. В результате ДТП погиб один ребенок и еще один взрослый получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Рено-Симбол» (девочка, 12 лет) получила телесные повреждения, с места происшествия была доставлена в медицинское учреждение, где скончалась в течение суток. Располагалась на переднем пассажирском сиденье справа, установить была ли она пристегнута ремнем безопасности в настоящее время не представляется возможным. Являлась учащейся ГБОУ школа № 411 Гармония Петродворцовского района Санкт-Петербурга.

- 14 февраля в 10 часов 40 минут на 93,21 км автодороги «Зуево – Новая Ладога» в Волховском районе в светлое время суток при отсутствии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1990 года рождения), управлял транспортным средством УАЗ-311596, двигался в сторону г. Кириши, при совершении обгона не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Форд-Фокус», под управлением водителя – женщины, 1990 года рождения. В результате ДТП погиб ребенок, и трое взрослых получили телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Форд-Фокус» (мальчик, 14 дней) в момент ДТП располагался на заднем пассажирском сиденье слева в детской автолюльке, пристегнутой ремнем безопасности, в сопровождении родителей. Не организован.

#### **Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

- столкновение – 37 ДТП (62,7% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода – 12 ДТП (20,3%);
- наезд на препятствие – 4 ДТП (6,8%);
- наезд на стоящее ТС – 3 ДТП (5,1%);
- опрокидывание – 2 ДТП (3,4%);
- наезд на велосипедиста – 1 ДТП (1,7%).

#### **Категории несовершеннолетних участников ДТП:**

- пассажиры – 59 (+5, 81,9% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пешеходы – 12 (-7, 16,7%);

- велосипедисты – 1 (+1, 1,4%).

### **ДТП с участием детей-пассажиров.**

За отчетный период произошло 46 (+5, +12,2%) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых 7 (+5, +250,0%) детей погибли и 52 (stab.) получили травмы различной степени тяжести.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в двух случаях ДТП с участием четырех несовершеннолетних пассажиров, три из которых погибли. Не исключены случаи перевозки малолетних пассажиров на руках.

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 0 лет – 6 несовершеннолетних (10,2% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);

- 1 год – 3 несовершеннолетних (5,1%);
- 3 года – 5 несовершеннолетних (8,5%);
- 4 года – 4 несовершеннолетних (6,8%);
- 5 лет – 2 несовершеннолетних (3,4%);
- 6 лет – 6 несовершеннолетних (10,2%);
- 7 лет – 4 несовершеннолетних (6,8%);
- 8 лет – 3 несовершеннолетних (5,1%);
- 9 лет – 2 несовершеннолетних (3,4%);
- 10 лет – 4 несовершеннолетних (6,8%);
- 11 лет – 4 несовершеннолетних (6,8%);
- 12 лет – 6 несовершеннолетних (10,2%);
- 13 лет – 7 несовершеннолетних (11,9%);
- 14 лет – 2 несовершеннолетних (3,4%);
- 15 лет – 1 несовершеннолетний (1,7%).

Жителем Санкт-Петербурга является 21 ребенок (35,6%), пострадавший и погибший в результате ДТП, Ленинградской области – 32 (54,2%) несовершеннолетних, иных регионов Российской Федерации – 6 (10,2%).

**Наиболее аварийно-опасными днями недели являются четверг, пятница и суббота; наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 14:00 до 15:00 и с 16:00 до 17:00.**

#### **Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:**

- перегон – 43 (93,5%);
- регулируемый перекресток – 2 (4,3%);
- нерегулируемый перекресток – 1 (2,2%).

**По вине водителей,** перевозивших детей, произошли 23 ДТП (50,0%) с участием детей-пассажиров и 23 (50,0%) – из-за нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации<sup>3</sup> другим участником дорожного движения.

---

<sup>3</sup> Далее – «ПДД».

В трех ДТП (6,5%) виновниками стали водители, стаж вождения которых не превышает 2 лет. Фактов перевозки указанными водителями несовершеннолетних пассажиров, пострадавших или погибших в ДТП, не установлено.

**Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

- выезд на полосу встречного движения – 23 (47,9%);
- неправильный выбор дистанции – 9 (18,8%);
- иные нарушения – 6 (12,5%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 (8,3%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3 (6,3%);
- несоблюдение очередности проезда – 2 (4,2%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (2,1%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:**

- в 3 (6,5%) ДТП виновником является водитель, находившийся в состоянии алкогольного опьянения;
- в 1 (2,2%) ДТП виновником является водитель, лишенный права управления транспортным средством, также указанный водитель ранее совершил нарушение ПДД, за которое предусмотрено лишение права управления (лишен не был), и перевозил несовершеннолетнего пассажира.
- в 1 (2,2%) ДТП водитель перевозил несовершеннолетнего пассажира, не имея права управления транспортным средством.

**При осмотре 15 (32,6%) мест ДТП с участием детей-пассажиров выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:**

- недостатки зимнего содержания дорог – 8 ДТП (17,4%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 6 ДТП (13,0%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 1 ДТП (2,2%);
- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям – 1 ДТП (2,2%);
- дефекты покрытия – 1 (2,2%)

#### **ДТП с участием детей-пешеходов.**

Произошло снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов – в 12 (–6, –33,3%) ДТП 12 (–7, –36,8%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (stab.).

В темное время суток произошло 7 ДТП (58,3%) с участием детей-пешеходов, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у одного пострадавшего несовершеннолетнего.

**Аварийно-опасными днями недели являются понедельник, вторник, четверг и воскресенье, аварийно-опасным временем суток являются периоды с 11:00 до 12:00, с 18:00 до 20:00 и с 21:00 до 22:00.**

#### **Основные места наездов:**

- нерегулируемый пешеходный переход – 5 ДТП (41,7%) – из-за нарушений ПДД водителем;
- перегон – 3 ДТП (25,0%) – по собственной неосторожности ребенка;
- внутри дворовая территория – 3 ДТП (25,0%) – 2 из-за нарушений ПДД водителем, 1 по собственной неосторожности ребенка;
- нерегулируемый перекресток неравнозначных дорог – 1 ДТП (8,3%) – по собственной неосторожности несовершеннолетнего.

**Распределение по возрастным группам:**

- 4 года – 1 несовершеннолетний (8,3% от общего числа пострадавших в ДТП детей);
  - 6 лет – 1 несовершеннолетний (8,3%);
  - 8 лет – 1 несовершеннолетний (8,3%);
  - 9 лет – 1 несовершеннолетний (8,3%);
  - 10 лет – 2 несовершеннолетних (16,7%);
  - 11 лет – 2 несовершеннолетних (16,7%);
  - 12 лет – 1 несовершеннолетний (8,3%);
  - 13 лет – 1 несовершеннолетний (8,3%);
  - 14 лет – 2 несовершеннолетних (16,7%).

**Вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств произошло 7 ДТП (58,3%) с участием детей-пешеходов.**

**Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов:**

- иные нарушения ПДД водителями – 2 (16,7% от общего количества ДТП данной категории);
  - нарушение правил проезда пешеходных переходов – 3 (25,0%);
  - несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (8,3%);
  - несоблюдение бокового интервала – 1 (8,3%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:**

- оставление места ДТП – 4 (33,3%)

Нарушений ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2 лет, не зафиксировано.

**По собственной неосторожности несовершеннолетнего** произошло 5 ДТП (41,7%):

- 13 января в 16 часов 30 минут в районе дома № 6 д. Курск Волосовского района (вблизи образовательной организации) в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1977 года рождения), управляя транспортным средством «Форд-Маверик» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода – мальчика, 6 лет, который скатился с горки на снегокате на проезжую часть и ударился о заднее левое колесо указанного транспортного средства. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения.

В момент ДТП ребенок находился без сопровождения взрослых, был в одежде темных тонов без световозвращающих элементов. Является воспитанником МДОУ «Детский сад № 20» Волосовского района ЛО.

- 6 февраля в 08 часов 20 минут на 2 км автодороги «Подъезд к г. Коммунар» в г. Коммунар Гатчинского района в сумерках при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния дороги неустановленный водитель, управляя неустановленным автомобилем, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода – девочку, 14 лет, которая пересекала проезжую часть справа налево по ходу движения транспортного средства вне пешеходного перехода в зоне его видимости. В результате ДТП несовершеннолетняя получила телесные повреждения.

В момент ДТП ребенок находился без сопровождения взрослых, был в одежде темных тонов без световозвращающих элементов. Является учащейся ГБОУ «СОШ № 464» Пушкинского района Санкт-Петербурга.

- 24 февраля в 19 часов 00 минут в районе дома № 30 по ул. Карла Маркса в г. Тихвине в темное время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1963 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Логан» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода – девочку, 11 лет, которая передвигалась по парковочной площадке. В результате ДТП несовершеннолетняя получила телесные повреждения.

В момент ДТП ребенок находился в сопровождении мамы, был в одежде комбинированных цветов без световозвращающих элементов. Является учащимся МОУ «Гимназия № 2» г. Тихвин Ленинградской области.

- 2 марта в 21 час 00 минут в районе дома № 9 по ул. Пражской в д. Кудрово Всеволожского района в темное время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 2000 года рождения), управляя транспортным средством «Ауди-А6» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода – мальчика, 9 лет, который вышел на проезжую часть из транспортного средства, не убедившись в безопасности перехода. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения.

Иные обстоятельства происшествия и данные о ребенке устанавливаются.

- 14 марта в 11 часов 00 минут на внутридворовой территории дома № 28 по ул. Молодежной в г. Сосновый Бор в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1970 года рождения), управляя транспортным средством «Шевроле-Круз» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода – мальчика, 8 лет, который вышел на проезжую часть из-за препятствия, ограничивающего видимость водителя, не убедившись в безопасности перехода. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения.

В момент ДТП ребенок находился на прогулке без сопровождения взрослых, был темной одежде без световозвращающих элементов. Является учащимся МБОУ СОШ № 7 г. Сосновый Бор Ленинградской области.

**При осмотре 5 (41,7%) мест ДТП с участием детей-пешеходов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:**

- недостатки зимнего содержания дорог – 3 ДТП (25,0%);

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 2 ДТП (16,7%);
  - отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП (8,3%);
  - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП (8,3%).

#### **ДТП с участием детей-велосипедистов.**

Зафиксировано 1 ДТП – наезд на велосипедиста (мальчик, 12 лет), который получил телесные повреждения (2018 год – 0).

В момент ДТП ребенок находился на прогулке без сопровождения взрослых, но с их ведома, в одежде темных тонов. Световозвращающие элементы присутствовали на рюкзаке и велосипеде.

Причиной ДТП явилось несоответствие скорости конкретным дорожным условиям со стороны водителя автомобиля, допустившего наезд. Также ребенок управлял велосипедом по проезжей части, не достигнув возраста 14 лет.

**Методические рекомендации**  
по проведению педагогами общеобразовательных организаций  
ежедневных просветительских бесед («минуток безопасности»)  
по основам безопасного участия в дорожном движении с учащимися  
после окончания учебных занятий

В условиях интенсивного развития дорожной инфраструктуры, увеличения количества транспорта, появления новых средств передвижения, таких как гироскутеры, сегвеи и моноколеса, пользующихся популярностью у подростков, не теряет своей актуальности вопрос защиты жизни и здоровья детей от последствий дорожно-транспортных происшествий<sup>1</sup>.

Рассматривая проблему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма<sup>2</sup>, необходимо уделять особое внимание формированию у несовершеннолетних навыков безопасного поведения в транспортной среде.

Статистика 2016-2018 годов показывает, что примерно четверть ДТП с участием несовершеннолетних в городе Санкт-Петербурге и пятая часть – в Ленинградской области происходит по их собственной неосторожности. Дети оказываются участниками таких происшествий, будучи пешеходами, велосипедистами или пассажирами общественного транспорта.

Наиболее распространенными причинами ДТП данной категории с участием пешеходов становятся: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода, неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства и неподчинение сигналам регулирования; велосипедистов – пересечение проезжей части по пешеходному переходу; пассажиров – нарушение правил пользования общественным транспортом.

Несоблюдение, казалось бы, элементарных положений Правил дорожного движения<sup>3</sup> зачастую является следствием неумения учитывать особенности окружающей дорожной обстановки, невнимательности, недисциплинированности детей и пренебрежения опасностью, возникающих из-за их психологических и физиологических особенностей в силу возраста. Отсюда возникает необходимость реализации систематического, целенаправленного обучающего процесса, влияющего на мышление и действия несовершеннолетних при их участии в дорожном движении.

---

<sup>1</sup> Далее – «ДТП».

<sup>2</sup> Далее – «ДДТТ».

<sup>3</sup> Далее – «ПДД».

Образовательные организации выступают основными звенями в работе по профилактике ДДТТ и формированию у детей необходимых знаний, умений и навыков культуры безопасного поведения на дороге.

В качестве эффективной формы предупреждения детской аварийности зарекомендовало себя проведение в образовательных организациях ежедневных «минуток безопасности».

«Минутка безопасности» – это краткая беседа педагога и учащихся о дорожной безопасности в конце учебного дня, экспресс-напоминание детям о необходимости переключить внимание на обеспечение собственной защищенности от ДТП по пути домой из образовательной организации. Она призвана показать ребенку, что на дороге не все так просто и очевидно, как ему кажется, в силу его возраста, а также способствует приобретению навыков движения и навыков наблюдения, оценки обстановки на улицах и дорогах города.

Методика проведения «минутки» состоит в том, что ежедневно за 3-5 минут до окончания последнего урока, непосредственно перед тем, как дети пойдут домой, учитель переключает их внимание на вопросы безопасности дорожного движения путем разбора проблемного вопроса. Достаточно рассмотреть или проанализировать в диалоге с учащимися одну из предложенных ситуаций или обсудить один из вопросов по ПДД. Таким образом, ребенок, запомнив последнюю полученную информацию, после выхода из школы будет применять ее на практике, и действовать осознанно.

Планируя тематику «минуток», нужно учитывать значимость темы в предстоящем периоде в зависимости от складывающейся дорожной обстановки, времени года, погодных условий и т.д. Например, осенью и зимой важно обсудить с детьми нюансы передвижения в темное время суток и необходимость использования световозвращающих элементов, особенности восприятия дороги при искусственном освещении, безопасность на скользкой дороге и т.п., весной и летом разумно затронуть вопросы, касающиеся использования детьми мопедов, велосипедов, самокатов, современных средств передвижения (гироскутеров, сегвеев и др.), игр вблизи дороги и т.п.

Если вблизи школы изменилась организация дорожного движения (установили светофор, изменили схему движения транспорта, организовали пешеходный переход, обустроили остановку маршрутного транспорта и т.п.), то этой теме необходимо уделить не одно, а несколько бесед – «минуток». Проводить такие беседы лучше не подряд, а чередуя их с другими темами.

Сориентировать по тематике занятий может и актуальная информация о причинах и последствиях ДТП, поступающая из подразделений

Госавтоинспекции в органы управления образованием и образовательные организации.

При подготовке к проведению «минутки безопасности» следует сверить обучающий материал с текстом действующих ПДД и использовать его только в случае, если он не противоречит им. При возникновении вопросов целесообразно обратиться к более опытному педагогу или к сотрудникам Госавтоинспекции. Также необходимо критически отнестись к используемому наглядному материалу, в котором нередко можно найти несуществующие дорожные знаки и искаженные названия или устаревшие советы, уменьшительные названия. Важно, чтобы представленный материал был адаптирован к возрасту детей и был, действительно, значим для них.

Использование учебно-методической литературы, не соответствующей дидактическим требованиям и содержащей ошибки по ПДД снижает эффективность обучения несовершеннолетних, способствует риску формирования опасного поведения на дороге.

Опыт проведения ежедневных просветительских бесед показывает, что они меняют отношение детей к безопасности на дороге и помогают выработать у них критическое отношение к поступкам сверстников и взрослых, нарушающих ПДД, и не подражать им.

#### **Примерные вопросы для проведения «минуток безопасности»**

Вопрос	Ответ
<b>Безопасность пешеходов</b>	
Где необходимо переходить дорогу?	Переходить дорогу необходимо по пешеходному переходу. Самый безопасный переход – подземный или надземный.  Если поблизости нет подземного или надземного перехода, можно перейти по дорогу по регулируемому пешеходному переходу (со светофором) или по нерегулируемому пешеходному переходу.  При их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров и обочин, обязательно убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
Как перейти дорогу, если поблизости нет	При отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка нужно переходить

пешеходного перехода или перекрестка?	<p>дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.</p> <p>Перед переходом дороги необходимо посмотреть налево, направо, чтобы оценить дорожную обстановку, затем снова налево. И только убедившись в своей безопасности, следует переходить дорогу, продолжая наблюдать за обстановкой.</p>
Почему для пешехода безопаснее переходить дорогу по пешеходным переходам?	<p>Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, поэтому он более внимателен, снижает скорость.</p> <p>Пешеход, который переходит проезжую часть в неподложенном месте, может пострадать сам и подвергает опасности окружающих.</p>
Почему переходить дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу (без светофора) опаснее, чем по регулируемому (с со светофором)?	<p>Переход без светофора опаснее, потому что необходимо уметь определить, далеко автомобиль или близко, быстро едет или медленно, необходимо уметь заметить небольшой автомобиль, мотоцикл и велосипед. При этом из-за медленно едущего автомобиля может выехать другой, который едет быстрее. Кроме этого, подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, некоторые водители пренебрегают обязанностью остановиться и пропустить пешеходов, создавая тем самым опасную ситуацию.</p>
Как обезопасить себя при переходе проезжей части?	<p>Перед тем как перейти дорогу, нужно остановиться, сконцентрировать на ней внимание и проявить наблюдательность – это необходимо для определения безопасности дальнейшего движения.</p> <p>Переходить дорогу нужно только в установленных для этого местах, имеющих хороший обзор дороги, убедившись, что водители Вас видят и пропускают или транспортные</p>

	<p>средства отсутствуют на дороге.</p> <p>Переход должен осуществляться спокойным шагом, без спешки, в противном случае легко не заместить движущийся автомобиль.</p>
Почему опасно пересекать проезжую часть бегом?	<p>На бегу сложно следить за ситуацией на дороге, поворачивая голову направо и налево, чтобы оценивать дорожную обстановку вокруг себя. Только идя спокойным шагом, можно наблюдать за дорогой и обнаружить вовремя опасность.</p>
Почему опасно детям переходить дорогу вдвоем-втроем под руку или держась за руки?	<p>Когда переходит дорогу целая колонна детей в сопровождении взрослых, то держаться за руки безопасно. Правильно держать за руку и младшего брата/сестру при переходе проезжей части.</p> <p>Если же переходят дорогу двое-трое сверстников, то при возникновении опасности реакция будет у всех разная, и дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны.</p>
Почему опасно переходить дорогу наискосок?	<p>Когда идешь наискосок, то часть пути проходишь спиной к едущим автомобилям и можешь их не заметить. Кроме того, переход становится длиннее, а значит, опаснее.</p>
Чем коварна «тихая», «пустынная» дорога, по которой редко ездят автомобили?	<p>Пешеход привыкает, что дорога пуста, терять бдительность, начинает переходить дорогу, не посмотрев по сторонам. А автомобиль может внезапно появиться, выезжая из переулка или со двора. При переходе дороги необходимо всегда внимательно смотреть по сторонам.</p>
Почему нельзя переходить дорогу на красный и желтый сигнал светофора?	<p>Светофоры нужны для того, чтобы регулировать движение, определять его очередность. Когда горит красный сигнал для пешеходов, то разрешено движение автомобилей. В этот момент переходить дорогу пешеходу просто небезопасно. Желтый сигнал светофора предупреждает о смене сигналов, но также является запрещающим.</p>

	Движение при таком сигнале начинать запрещено, но допустимо закончить движение через проезжую часть если Вы не успели сделать это по какой-то причине.
Почему не стоит начинать переход сразу, как загорится зеленый сигнал?	Среди водителей тоже встречаются те, кто хочет проехать перекресток в самый последний момент. Очень часто такие водители въезжают на перекресток даже на желтый сигнал светофора, а заканчивают проезд, когда для пешеходов включается разрешающий сигнал светофора. Поэтому перед тем, как выйти на проезжую часть, требуется обязательно убедиться, что все транспортные средства остановились и пропускают пешеходов.
При подходе к проезжей части горит зеленый сигнал светофора, но как долго – неизвестно. Стоит ли начинать переход?	Лучше дождаться следующего разрешающего сигнала светофора, чтобы не оказаться на проезжей части при запрещающем сигнале светофора. Особенно это важно в дождливую погоду или зимой, когда дорога скользкая или из-за погоды плохо просматривается.
Можно ли начинать переход проезжей части при мигающем зеленом сигнале светофора?	<p>Нельзя. Мигающий зеленый сигнал предупреждает, что вот-вот загорится желтый, после – запрещающий красный. Время мигающего зеленого сигнала очень короткое и не позволит перейти проезжую часть, а останавливаться на середине очень опасно и мешает общему движению.</p> <p>Кроме того, не все автомобили в этот момент стоят, некоторые приближаются к пешеходному переходу или перекрестку, и при включении разрешающего сигнала светофора могут выехать на них. Перебегающего пешехода водитель не заметит из-за стоящих перед пешеходным переходом (перекрестком) автомобилей. Пешеход тоже не увидит приближающийся автомобиль из-за стоящего транспорта.</p>

Горит зеленый сигнал для автомобилей, но они стоят. Почему они могут стоять? Опасно переходить или безопасно?	Переходить проезжую часть в такой ситуации очень опасно: транспорт может стоять в ожидании разрешения поворота, при затруднении движения, пропуская скорую помощь или другую специальную машину. На одной полосе автомобили могут стоять, а на другой (скрытой стоящими) двигаться.
На нерегулируемом пешеходном переходе (перекрестке) пешеход пропустил автомобиль. Больше автомобилей ему не видно. Можно ли переходить дорогу?	Сразу, как только проехал автомобиль, нельзя. В первые секунды, пока он близко, за ним могут быть скрыты попутные или встречные транспортные средства. Поэтому нужно подождать, пока дорога будет просматриваться в обе стороны и при отсутствии транспортных средств переходить ее, контролируя обстановку.
В городах с интенсивным движением водители паркуют автомобили у пешеходных переходов и даже непосредственно на них, нарушая тем самым правила дорожного движения. Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства?	<p>Стоящий автомобиль закрывает обзор дороги. Из-за него пешеход может вовремя не заметить другой, движущийся автомобиль, мотоцикл или велосипед.</p> <p>Также ограничивать обзор могут и другие объекты, находящиеся в непосредственной близости от проезжей части: кусты, заборы, строения и т.п.</p> <p>Необходимо помнить: если у края проезжей части стоит автомобиль, если другие объекты загораживают обзор, на дороге может быть скрыта опасность, поэтому следует дойти до того места, где припаркованные автомобили не будут загораживать обзор и перейти проезжую часть, соблюдая меры безопасности.</p> <p>Если такой возможности нет, следует осторожно выглянуть из-за припаркованного автомобиля, убедиться, что с обеих сторон нет движущихся транспортных средств и только тогда, контролируя ситуацию, переходить дорогу.</p>
Около края проезжей части стоит автомобиль	Стоящий автомобиль закрывает или ограничивает обзор дороги. Из-за него можно не заметить

без водителя. В чем может быть опасность?	другой, движущийся, автомобиль, мотоцикл, мопед или велосипед. Особенно опасен с этой точки зрения крупногабаритный транспорт: автобусы, грузовики и т.п.
Чем опасен для пешехода момент, когда один автомобиль опережает другой?	Если один автомобиль выезжает из-за другого, то скорость опережающего намного больше. Пешеход не всегда способен заметить такой автомобиль или обнаруживает очень поздно, когда водителю не останется времени, чтобы остановить автомобиль. Водитель автомобиля, движущегося с большей скоростью, также не имеет возможности заблаговременно увидеть пешехода и принять меры к торможению.
Как обходить стоящее на остановке маршрутное транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай)?	Стоящий автобус, троллейбус, трамвай нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Необходимо подождать пока он отъедет и не будет закрывать обзор дороги. После этого найти пешеходный переход, дойти до него, остановиться, осмотреться, и, убедившись в своей безопасности, переходить с соблюдением всех правил дорожного движения.
Где должен двигаться пешеход, если у дороги нет тротуара?	Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств, чтобы видеть их приближение.
Почему опасно разговаривать по телефону, а также слушать музыку в наушниках или играть на гаджетах при переходе дороги?	Разговоры, музыка, игры отвлекают внимание от наблюдения за дорогой. Увлекшись ими, можно не заметить приближающийся транспорт, смену сигнала светофора и т.д. Перед началом перехода проезжей части все разговоры и игры необходимо прекратить, снять наушники и перевести все внимание на дорогу.

Как вести себя пешеходу при переходе дороги с зонтиком или в одежде с капюшоном?	Зонт, капюшон, а также головные уборы с большими полями или козырьком ограничивают обзор и мешают следить за дорожной обстановкой. Поэтому необходимо быть предельно внимательным и перед переходом дороги обязательно откинуть капюшон, а зонт держать так, чтобы он не ограничивал поле обзора.
Как необходимо поступить, если при переходе дороги уронил какой-нибудь предмет?	<p>Нужно осмотреться, и только убедившись, что опасности нет (нет приближающихся или движущихся транспортных средств), поднять предмет.</p> <p>Если приближается автомобиль с одной или с другой стороны, необходимо срочно уйти с дороги, каким бы дорогим и любимым не был потерянный предмет. Жизнь и здоровье бесцены.</p> <p>Когда транспортные средства проедут, можно попросить взрослых или самому поднять предмет на дороге. Но лучше – перед тем, как переходить дорогу, приготовиться заранее, быть и внимательным и ничего не ронять.</p>

### ***Безопасность пассажиров***

Почему необходимо пользоваться детским удерживающим устройством (автокреслом, бустером), когда едешь в автомобиле?	Так безопаснее. Штатные ремни безопасности, установленные в автомобиле, рассчитаны на рост взрослого человека. Ребенку они могут нанести травму даже при резком торможении, не говоря о дорожно-транспортном происшествии. Правильно подобранное (с учетом роста и веса) детское удерживающее устройство защитит маленького пассажира в случае резкого торможения или аварии.
О чём нужно помнить, находясь на остановке в ожидании общественного	Когда на остановке много людей, при подходе к автобусу, троллейбусу или трамваю возникает спешка и есть опасность, что кто-нибудь нечаянно толкнет тебя под колеса.

транспорта (автобуса, троллейбуса, трамвая)?	<p>В ненастную погоду или зимой на дороге скользко, поэтому при торможении подъезжающий автобус (троллейбус) может занести на площадку, где стоят люди.</p> <p>Скользко и на самой остановке, поэтому велика вероятность поскользнуться во время неосторожных движений.</p> <p>Чтобы избежать перечисленные ситуации, необходимо не стоять у края дороги, наблюдать за подъезжающим транспортом, дождаться его полной остановки и только потом приблизиться к нему для посадки.</p>
Как вести себя в автобусе (троллейбусе, трамвае)?	Не задерживаться при входе, постараться пройти вглубь салона, при наличии свободных мест ехать сидя, держаться за поручни и не прислоняться к дверям. При приближении к нужной остановке заранее приготовиться к выходу.
О чем необходимо помнить, выходя из автобуса (троллейбуса, трамвая)?	<p>Выходить из транспорта нужно аккуратно, но не медлительно и не в последний момент. Водитель наблюдает за происходящим в зеркало и, если никого не будет, начнет закрывать двери. Опоздавшие с выходом пассажиры могут быть зажаты дверями или получить от них удар. Также можно потерять равновесие и оказаться под колесами.</p> <p>Выйдя из транспорта, необходимо сразу отойти от дверей, чтобы не мешать другим людям выходить или садиться в него.</p>

### ***Управление мопедом, велосипедом, катание на самокате, роликах, гирокуттере, сегвее, моноколесе и т.п.***

С какого возраста и при каких условиях разрешено передвигаться на мопеде, скутере?	<p>Управлять мопедом или скутером разрешено только после достижения 16-летнего возраста и при наличии водительского удостоверения категории «М».</p> <p>Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе</p>
--	--

	<p>для велосипедистов.</p> <p>Допускается движение мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.</p>
Где можно кататься на велосипеде?	<p>Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.</p> <p>Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной дорожке или полосе для велосипедистов. При их отсутствии возможно движение по правому краю проезжей части или обочине.</p> <p>Если нет возможности передвигаться по велодорожкам или полосе для велосипедистов, а также по правому краю проезжей части или обочине, то допускается движение велосипедистов по тротуару или пешеходной дорожке, не подвергая опасности и не создавая помех для иных лиц. В противном случае необходимо спешиться и продолжить путь в качестве пешехода.</p>
Можно ли на велосипеде пересекать проезжую часть по пешеходному переходу?	<p>Нет, пересекать проезжую часть по пешеходному переходу на велосипеде запрещено. Велосипедист должен остановиться перед краем проезжей части, слезть с велосипеда, взять его за руль. Затем, убедившись в собственной безопасности, перейти дорогу в установленном месте с соблюдением правил дорожного движения, перемещая велосипед рядом.</p>
Что запрещается делать водителям мопедов и велосипедистам?	<p>Правилами дорожного движения водителям мопедов и велосипедистам запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- управлять ими, держась за руль хотя бы одной рукой;</li> <li>- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;</li> <li>- перевозить груз, если он мешает управлению</li> </ul>

	<p>или выступает за габариты мопеда или велосипеда более чем на 50 см;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пересекать дорогу по пешеходным переходам;</li> <li>- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в одном направлении. Исключение составляют дороги, находящиеся в велосипедных зонах, или когда из правой полосы разрешен поворот налево.</li> </ul> <p>Водителям мопедов также запрещено двигаться по дороге без застегнутого мотошлема.</p>
Что нужно знать, чтобы кататься на гирокуттере, сегвее или моноколесе?	<p>Современные средства передвижения, такие как гирокуттеры, сегвеи, моноколеса и т.п. оснащены электрическим двигателем, имеют различную мощность и позволяют быстро перемещаться. Многие сегвеи по скорости сопоставимы с мопедами, а гирокуттеры сравнивают с велосипедами.</p> <p>С точки зрения Правил дорожного движения, лица, использующие указанные средства передвижения, являются пешеходами, в связи с чем, они обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним соответствующие требования правил.</p>
Где можно кататься на самокате, роликах, скейтборде, гирокуттере, сегвее и т.п.?	<p>Кататься можно на любой ровной поверхности: на асфальтовых или бетонных площадках, дорожках, аллеях, во дворах, скверах, парках, но обязательно вдали от транспортных средств и мест скопления пешеходов, соблюдая меры предосторожности.</p> <p>Движение на гирокуттерах, сегвеях и моноколесах осуществляется при помощи смещения центра тяжести человека, находящегося непосредственно на самом устройстве. При интенсивном движении в транспортном потоке вместе с автомашинами человек попросту может потерять равновесие и</p>

	последствия станут непоправимыми.
Какие меры предосторожности необходимо соблюдать, катаясь на самокате, роликах, скейтборде, гироскутере, сегвее и т.п.?	<p>Для передвижения на данных средствах необходимо выбирать подходящую площадку для катания, использовать защитную экипировку.</p> <p>Кататься необходимо в защитном шлеме, налокотниках и наколенниках – это обезопасит при возможном падении.</p> <p>Нужно сохранять безопасную скорость, останавливать средства плавно и аккуратно. Важно держать безопасную дистанцию до людей, любых объектов и предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.</p>

Что запрещается при использовании самокатов, роликов, скейтбордов, гироскутеров, сегвеев и т.п.?	<p>При использовании перечисленных средств передвижения запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- кататься по проезжей части, предназначенной для движения автомобилей или общественного транспорта;</li> <li>- находиться в состоянии опьянения и под действием любых препаратов, способных замедлить реакцию;</li> <li>- пользоваться мобильным телефоном или другими гаджетами, слушать музыку в наушниках.</li> </ul>
--	---

### ***Безопасность во дворе***

Какая опасность возникает, когда школьник подходит к своему дому?	У ребенка, приближающегося к своему дому, снижается концентрация внимания и «включаются» эмоции. Ему кажется, что дом рядом, и он чувствует себя в безопасности. В этот момент он может не заметить изменения в дорожной обстановке. Например, не среагировать на приближающийся автомобиль, выскочив на дорогу из-за припаркованного транспортного средства, деревьев, сооружений.
О чём необходимо помнить, играя во дворе?	Во дворе также ездят автомобили, и их водители не всегда внимательны. Они могут отвлечься и не заметить вовремя пешехода. Если двор большой,

	то автомобили могут передвигаться на достаточно высокой скорости. Поэтому играть следует на детских площадках и в других местах, где нет движения транспорта.
Во дворах дети попадают по движущийся задним ходом автомобиль. Почему так происходит и как этого избежать?	При движении задним ходом водитель, в большинстве случаев, видит происходящее позади автомобиля лишь частично и лишен возможности увидеть маленького ребенка из-за его небольшого роста. Поэтому при перемещении по двору необходимо обращать внимание на такие транспортные средства и заблаговременно уходить с пути их движения, обеспечивая себе безопасность.
Около подъезда стоит автомобиль. В чем может быть опасность для пешехода?	Стоящая машина закрывает полностью или ограничивает частично обзор дороги. Из-за нее можно не заметить приближающиеся транспортные средства, в том числе мопеды и велосипеды.

### ***Безопасность пешехода (велосипедиста) в темное время суток***

Какую одежду лучше носить в темное время суток?	Желательно носить светлую одежду и использовать световозвращающие элементы, что поможет водителю заблаговременно увидеть пешехода или велосипедиста на проезжей части. Темная одежда будет сливаться с окружающими объектами и поверхностью проезжей части, делая пешехода или велосипедиста практически неразличимым на большом расстоянии.
Что такое световозвращающие элементы и для чего они нужны пешеходу (велосипедисту)?	Световозвращающий элемент – это предмет (подвеска, наклейка, брелок, браслет, нашивка на одежду), обладающий способностью «возвращать» луч света обратно к его источнику. Световозвращатель повышает видимость пешехода (велосипедиста) в темное время суток на неосвещенной дороге, что помогает значительно снизить риск дорожно-

	<p>транспортного происшествия.</p> <p>Световозвращающие элементы бывают съемные и несъемные. Съемные надеваются на какую-то часть тела, прикрепляются к одежде, головному убору, сумке, рюкзаку, роликам, велосипеду, коляскам и т.п. Несъемные световозвращатели, как правило, пришиты (наклеены) на одежду, обувь, школьные рюкзаки.</p>
Как правильно носить световозвращающий элемент?	<p>Наличие световозвращающего элемента не означает, что вы в полной безопасности. Необходимо обеспечить его видимость для водителя и обязательно соблюдать Правила дорожного движения.</p> <p>Лучше всего иметь несколько световозвращателей – слева, справа, спереди и сзади, так чтобы пешеход (велосипедист) был виден со всех сторон. Оптимальная высота, на которой следует размещать световозвращатели – около 80 см от земли (на уровне автомобильных фар).</p>